

# Zápis z pracovného stretnutia/workshop „Udržateľná mobilita v mestách/obciach, praktické príklady podujatí a trvalých opatrení“

**Dátum:** 06.03.2020

**Miesto:** Hotel Európa, Poprad

**Prítomní:** podľa prezenčnej listiny

**Cieľ pracovného stretnutia/workshopu:** Prezentácia príkladov dobrej praxe pre vzájomnú inšpiráciu a motiváciu a následne hľadanie spoločných riešení, návrhov a podnetov na témy:

1. Čo chceme dosiahnuť na centrálnej/národnej úrovni v oblasti cyklorozvoja na Slovensku v horizonte troch rokov
2. Ktorým smerom sa vydať, ako a kto? (opatrenia, podujatia, na podporu cyklorozvoja na Slovensku)

## **PROGRAM:**

1. **Privítanie účastníkov workshopu** - Andrea Štulajterová, poverená koordináciou kampane ETM na Slovensku
2. **Prezentácie:**
  - 1) Cykloplatforma Slovenska, nový nástroj pre spoluprácu – Ján Roháč, Nadácia Ekopolis
  - 2) Stav a perspektívy čerpania EÚ fondov pre cyklistickú dopravu na Slovensku - Peter Rozsár, OZ Cyklokoalícia BA
  - 3) Národné kampane a ich prínos pre rozvoj udržateľnej mobility v mestách/obciach - Andrea Štulajterová, Občianska cykloiniciatíva BB
3. **Obed**
4. **Práca v tematických skupinách**
5. **Prezentácia výstupov pracovných skupín a záver**

## **ZÁPIS Z WORKSHOPU A VÝSTUPY PRACOVNÝCH SKUPÍN:**

Po úvodnom privítaní účastníkov a predstavení cieľov stretnutia pozvaní lektori predstavili účastníkom svoje prezentácie, kde bol vyhradený aj priestor na diskusiu účastníkov s lektormi. Prezentácie sú prílohou k tomuto zápisu.

V druhej časti podujatia sa účastníci rozdelili do dvoch pracovných skupín a v závere sa účastníci znova stretli, kde každá skupina odprezentovala výstupy svojej pracovnej skupiny, ktoré sú nasledovné:

**Výstupy z prvej pracovnej skupiny** zameranej na otázku „*Čo chceme dosiahnuť na centrálnej/národnej úrovni v oblasti cyklorozvoja na Slovensku v horizonte troch rokov?*“

### **1. Zmena paradigmy:**

- pri všetkých aktivitách v oblasti rozvoja dopravy sa bude pristupovať k cyklodoprave, ako rovnocennému druhu dopravy, v mestách dokonca za dôležitejšiu, ako motorová doprava
- pri všetkých národných aktivitách ochrany zdravia a životného prostredia sa bude pristupovať k cyklodoprave, ako nástroju prevencie a úspor
- musíme si osvojiť filozofiu, že riešením dopravných problémov nie je zlepšovanie infraštruktúry pre motorovú dopravu, ale hlavne zlepšovanie infraštruktúry pre verejnú dopravu, pešiu a cyklodopravu, tomu je potrebné podriaďiť verejné politiky resp. štátne dotácie a investície

## Zápis z pracovného stretnutia/workshop „Udržateľná mobilita v mestách/obciach, praktické príklady podujatí a trvalých opatrení“

- 2. Sfunkčnenie resp. posilnenie pozície „Národného cyklokoordinátora“**, potrebuje právomoci, kompetencie a nepochybne tím ľudí.
- 3. Pokračovanie vo vyhlasovaní Cyklovýzvy – suma vyčlenená zo štátneho rozpočtu na dotácie pre samosprávy (mestá/obce/kraje) vo výške min 3-5 eur/ob. (ročne min. 15mil. eur).**
- 4. Koordinovanie štátnych dotácií, sledovanie a vyhodnocovanie ich efektivity**
  - eliminácia trás „odnikiaľ nikam“, podpora súvislých trás s jasne opodstatneným východiskom a cieľovým bodom, podpora ucelených sietí,...
  - spájanie dotácií – hromadná doprava + cyklodoprava, hrádze + cyklodoprava, nové komunikácie + cyklodoprava, pešie koridory + cyklodoprava
  - podpora bikesharingu ako plnohodnotnej formy verejnej dopravy
- 5. Integrácia cyklistickej a železničnej dopravy, bezpečné odstavné plochy pre bicykle v blízkosti železničných staníc, bezbariérový prechod z nástupištia do vlakov, možnosť prepravy bicykla vo všetkých, nie len vybratých vlakoch, možnosť požičovní na stanicích ap.**
- 6. Poveriť spravovaním siete cykloturistických trás jeden subjekt, spravovanie, koordinácia, povoľovanie nových trás, ich evidencia,...**
- 7. Zmena legislatívy, Zákon o premávke a jeho vyhlášky, stavebný zákon, zákon o lesoch, zákon o ochrane prírody.**

**Výstupy z druhej pracovnej skupiny zameranej na otázku: Ktorým smerom sa vydať, ako a kto?**  
(opatrenia, podujatia, na podporu cyklorozvoja na Slovensku)

- 1. Dosiahnuť koherentnosť politík jednotlivých rezortov**, medzirezortná spolupráca, určiť nadradený orgán/ koordinátor.
- 2. Určiť útvárom Hodnota za peniaze** pri jednotlivých ministerstvách štúdie prínosov pešej a cyklistickej dopravy na ich predmet činnosti.
- 3. Aktualizácia Národnej cyklistickej stratégie**, pracovné skupiny, priebežné pripomienkovanie, účasť zástupcov relevantných ministerstiev, postup prípravy konzultovať s Inštitútom environmentálnej politiky pri MŽP SR ap.
- 4. Zriadiť sekciu udržateľnej mobility pri MDV SR**, ktorá by sa zaoberala komplexne tvorbou a riadením štátnych politík verejnej, cyklo a pešej dopravy.
- 5. Zostavenie základnej siete existujúcich a plánovaných cyklotrás na Slovensku**, rozčlenených do kategórií podľa účelu a významu.
- 6. Rozvoj bikeharingu** naviazaného na železničné stanice a verejnú (mestskú, prímestskú) dopravu.
- 7. Vytvárať vhodné podmienky na prepravu bicyklov** a jej propagáciu už pri tendrovaní/zazmluvňovaní dopravcov.
- 8. Podporovať a realizovať kampane na zvyšovanie povedomia** o užitočnosti nemotorovej dopravy (ekonomické, sociálne, dopady na životné prostredie, ovzdušie, zdravie obyvateľov,..). Poukazovať na negatívne dopady zvyšujúcej sa automobilovej dopravy.
- 9. Podpora výskumu vývoja a získavania dát**, poznať a pracovať s dátami – kvantitatívne a kvalitatívne dáta o využívaní bicyklov, tvorba moderných IT prostriedkov/nástrojov, aplikácie, sčítače, monitoring, heatmappy ap. Podpora dopravných, sociologických prieskumov a prieskumov verejnej mienky, pravidelné publikovanie, zborníky, metodické príručky, vedecké práce na univerzitách ap.

## Zápis z pracovného stretnutia/workshop „Udržateľná mobilita v mestách/obciach, praktické príklady podujatí a trvalých opatrení“

### **ZÁVER:**

V závere podujatia p. Štulajterová, facilitátorka podujatia, ako aj organizátor a partneri podujatia poďakovali prítomným za účasť a za aktivitu v pracovných skupinách.

Na konci účastníci dostali informácie o pripravovaných podujatiach na propagáciu a podporu udržateľnej mestskej mobility na Slovensku, predovšetkým o plánovanom podujatí pre r. 2020. Aktuálne vyhlásená od 1. marca národná kampaň Do práce na bicykli a tradičné podujatie Európsky týždeň mobility 2020, ktorý bude vyhlásený v júni 2020, kedy bude spustená/otvorená registrácia pre samosprávy a organizácie.

**Poznámka:** Zápis, prezentácie a fotografie z podujatia budú publikované aj na webovej stránke: [www.eurotm.sk](http://www.eurotm.sk)

Zápis spracovala: Andrea Štulajterová  
V Poprade, 6.marca 2020