

Stav a perspektívy čerpania EÚ fondov pre cyklistickú dopravu a cykloturistiku na Slovensku

Peter Rozsár

Udržateľná mobilita v mestách/obciach 6. 3. 2020 Poprad

**Možnosti
financovania
cyklistickej
infraštruktúry
v rámci SR:**

EU zdroje

- IROP
- Interreg

Rozpočty samosprávnych krajov

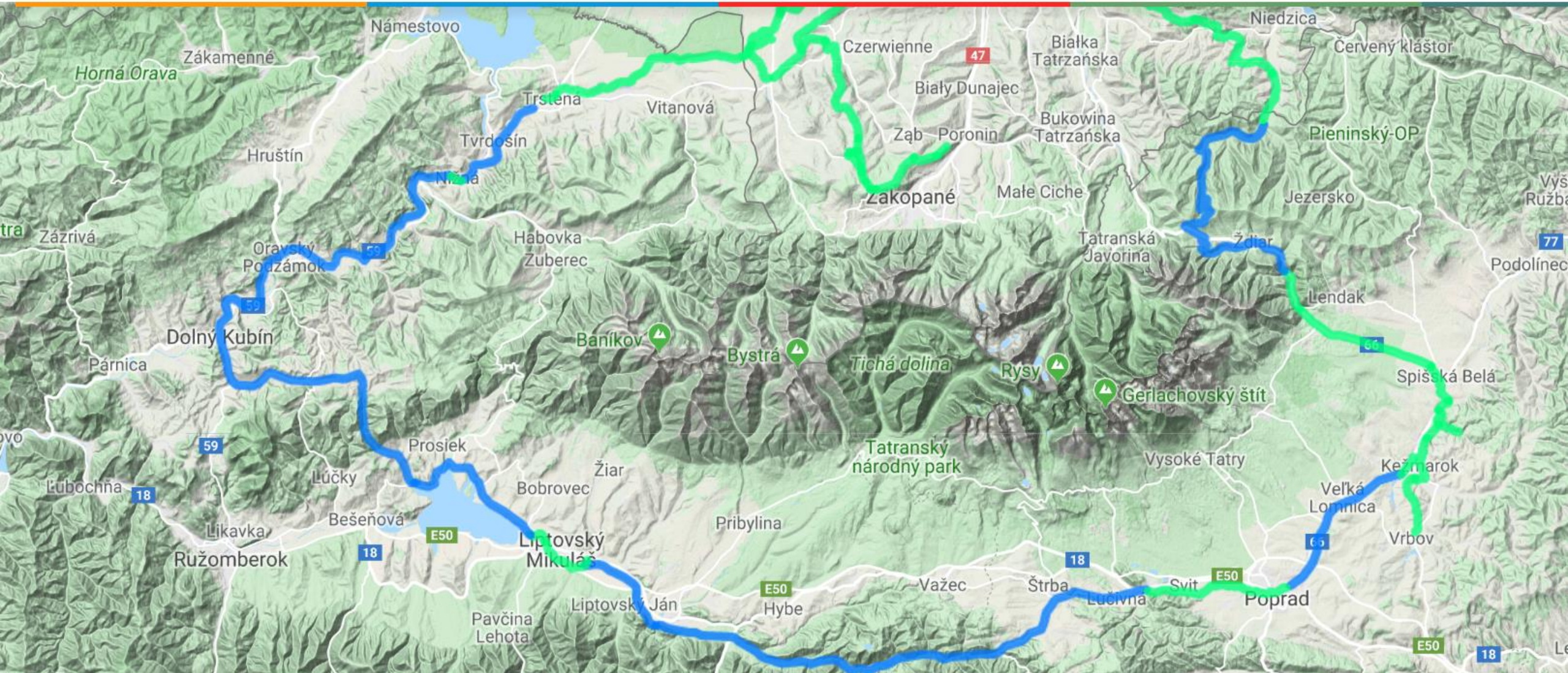
Rozpočty obcí a miest

Štátny rozpočet

Interreg SK- PL



- **Prioritná os 1 - Ochrana a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva cezhraničného územia**
- **Cyklistické trasy a turistické chodníky 11,6 mil.€**
- **Historicko-prírodno-kultúrna cesta okolo Tatier (250km)**



Interreg SK - HU



- 16,3 mil. €
- Bikesharing 3x (Maria Valeria Bike, Kombi, Cross bike Zemplín)
- Cyklistický most Dobrohošť – Dunakiliti (10 mil. €, 2021)

Interreg V-A SK-CZ



INTERREG V-A
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
ČESKÁ REPUBLIKA



EURÓPSKA ÚNIA

14 mil.€ a 62 km cyklotrás

- ***Na bicykli po stopách histórie***

Nemšová – Trenčín:

14km 5,1 mil. €

- ***Projekt Bevlava***

časť Horné Sárnie

1,4km 1,6 mil. €

- ***Spoznaj prírodné a kultúrne bohatstvo svojho suseda na bicykli***

Horná Súča

8,33km 1,6 mil. €

- A ďalšie projekty



Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020

IROP

Názov výzvy:

**Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy
(predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených
osôb**

Dátum vyhlásenia: 21. 12. 2016

Alokácia: 81 830 693 mil.€

Zostatok k 12. 8. 2019: 14 696 909 € pre 11. kolo

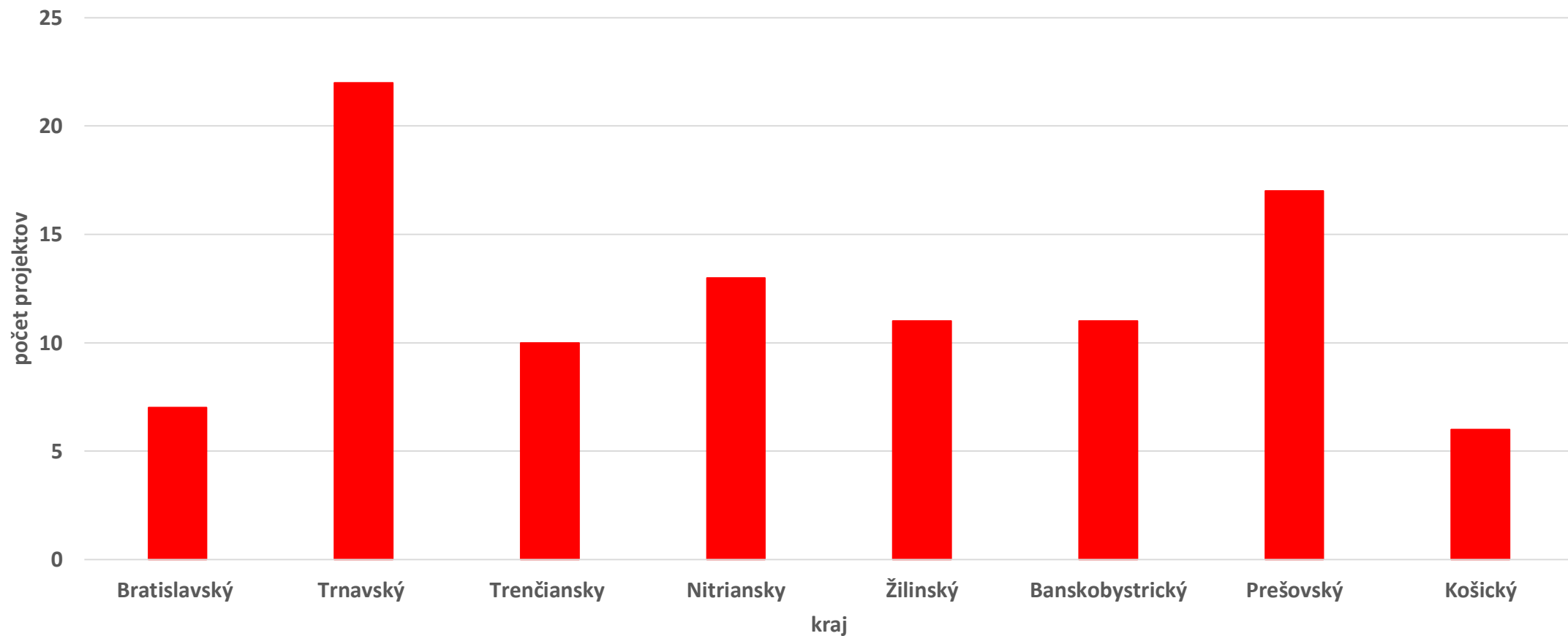
Počet žiadostí: 207



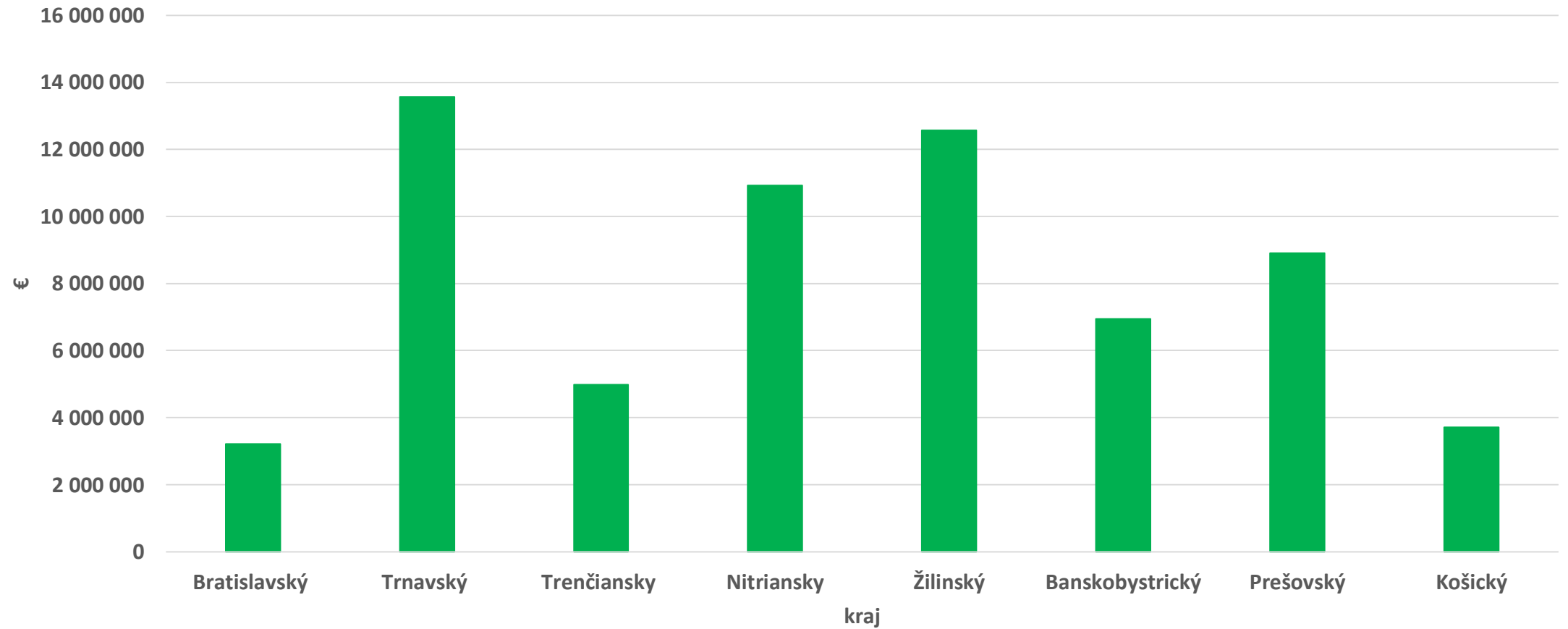
**Integrovaný regionálny
operačný program**
2014 - 2020

Kraj	Počet projektov	Schválená výška výdavkov (€)	Schválená výška NFP (€)	Dĺžka cyklotrás (km)
Bratislavský	7	3 215 340	3 054 573	12,7
Trnavský	22	13 559 191	12 881 232	54,8
Trenčiansky	10	4 979 585	4 730 606	14,6
Nitriansky	13	10 929 552	10 383 074	46,0
Žilinský	11	12 575 259	11 975 508	38,2
Banskobystrický	11	6 951 528	6 603 952	34,9
Prešovský	17	8 912 808	8 467 168	35,1
Košický	6	3 716 792	3 530 952	14,9
Spolu	97	64 840 055	61 627 064	251,2

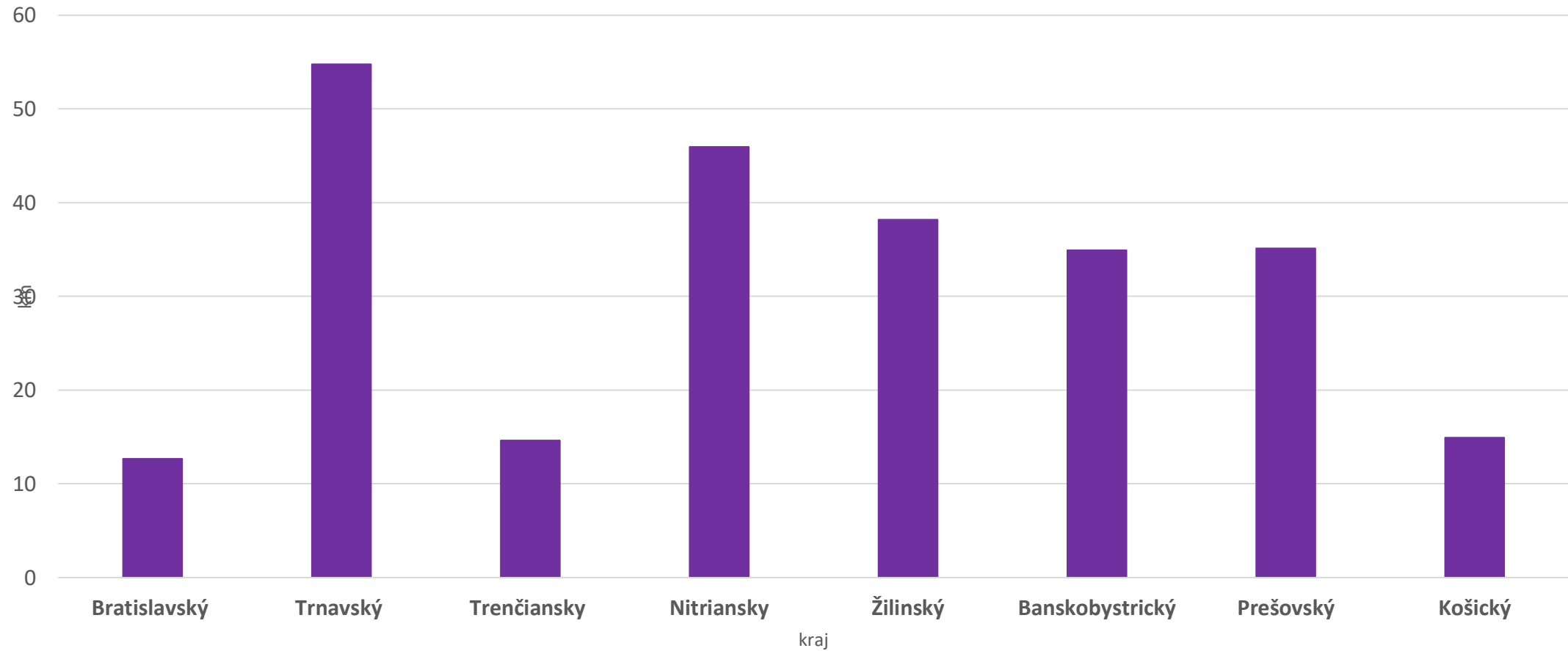
Počet projektov na výstavbu cyklotrás z IROP 2014-2020



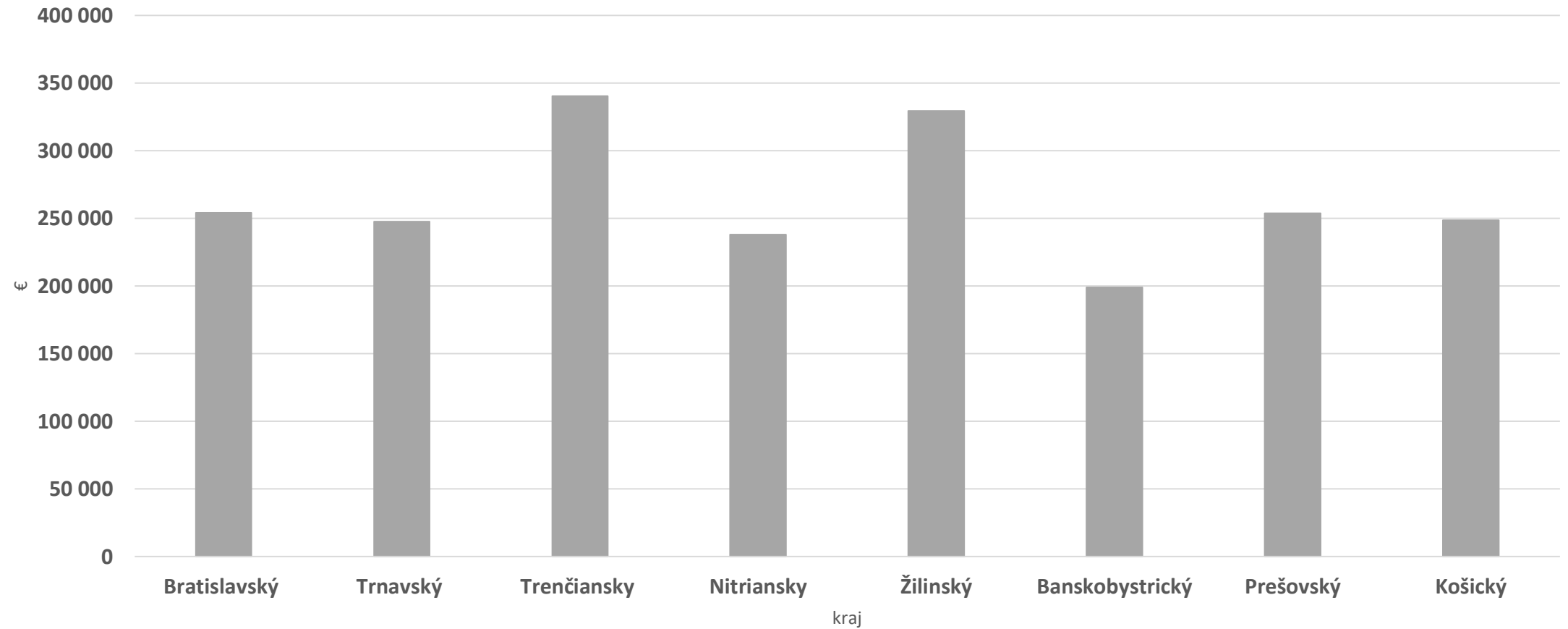
Celkové výdavky v € na výstavbu cyklotrás z IROP 2014-2020



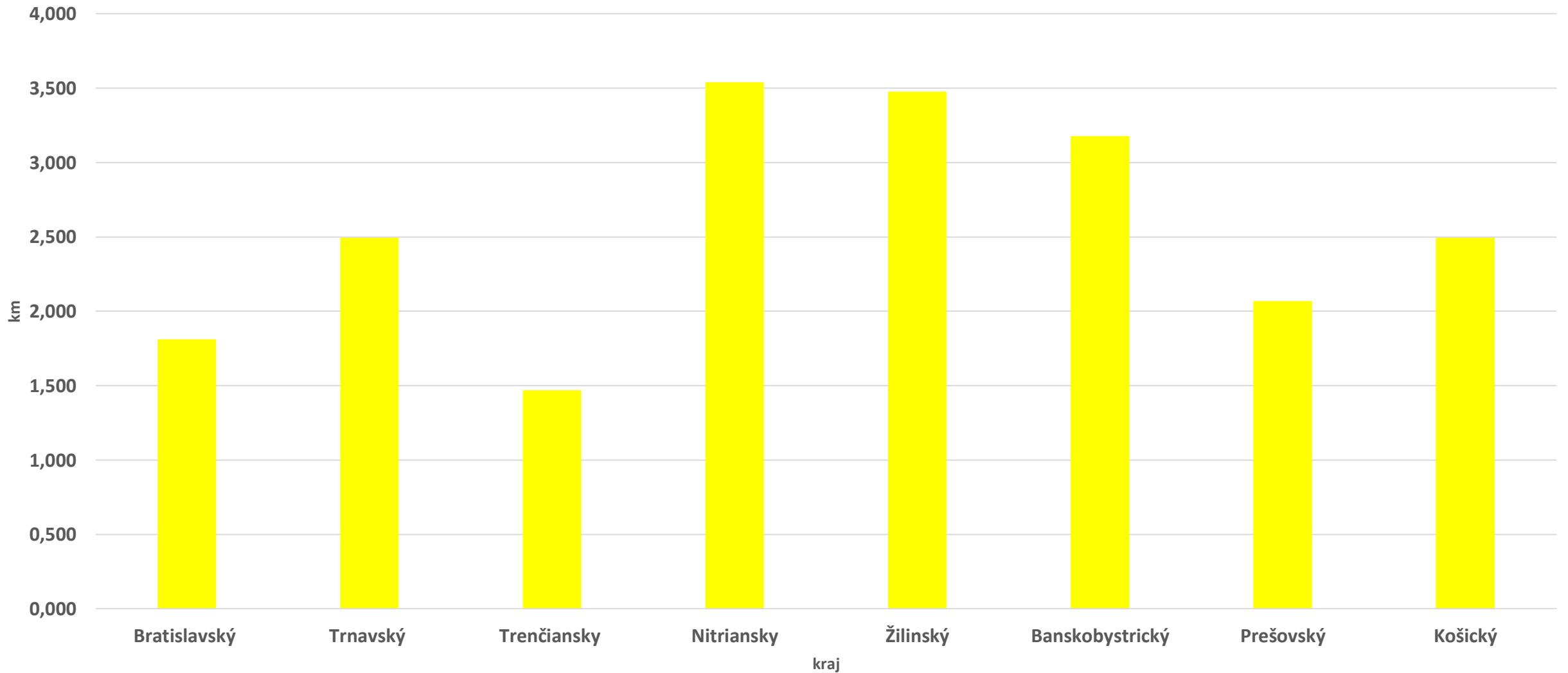
Dĺžka cyklotrás financovaných z IROP 2014-2020



Priemerné náklady (€) na 1 km cyklotrasy z IROP 2014-2020



Priemerná dĺžka cyklotrasy (km) na 1 projekt



Priemerné hodnoty úspešných projektov

Kraj	Priem. dĺžka cyklotrasy (km) na 1 projekt	Priem. náklady (€) na 1 km cyklotrasy	Priem. náklady (€) na 1 projekt
Bratislavský	1,809	253 984	459 334
Trnavský	2,489	247 593	616 327
Trenčiansky	1,463	340 296	497 958
Nitriansky	3,535	237 849	840 735
Žilinský	3,472	329 287	1 143 205
Banskobystrický	3,174	199 079	631 957
Prešovský	2,066	253 826	524 283
Košický	2,491	248 633	619 465
Spolu	2,589	258 143	668 454

Úspešné žiadosti podľa počtu potenciálnych užívateľov

súčet potenciálnych užívateľov na DB	dĺžka spolu	celková suma	celkový súčet potenciálnych užívateľov
obce 0 - 2 000 obyv.	18,68	3 559 547	9 134
obce 0 - 5 000 obyv.	69,68	16 539 701	49 208
obce 0 - 10 000 obyv.	137,01	32 331 079	131 367
obce od 10 - 50 000 obyv.	68,15	16 744 124	497 921
obce 50 tis. a viac	53,83	15 779 433	747 711
spolu	251,18	63 301 305	1 366 999

Úspešné žiadosti podľa počtu potenciálnych užívateľov (relatívne hodnoty)

súčet potenciálnych užívateľov na DB	dĺžka spolu (%)	celková suma (%)	celkový súčet potenciálnych užívateľov (%)
obce 0 - 2 000 obyv.	7	6	1
obce 0 - 5 000 obyv.	28	26	4
obce 0 - 10 000 obyv.	55	51	10
obce od 10 - 50 000	27	26	36
obce 50 tis. a viac	21	25	55

Danube Cycle Plans



CIELE:

1. Aktualizácia národnej cyklostratégie
2. Definovanie siete národných cyklotrás

Start: 6/2020

Ďakujem Vám za pozornosť

Zdroje dát: kamidueurofondy.sk